

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_**

Aprobada en:

**Tema:** Proposición ADITIVA al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**

En cumplimiento de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, en especial la consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, para que se adicione a las metas del **Programa 6. Movilidad segura e inclusiva del Artículo 8. Programas del objetivo estratégico “Bogotá avanza en seguridad”** al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**

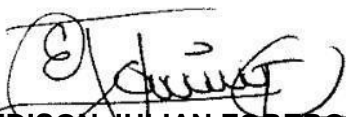
**Motivación:**

A fin de promover la movilidad ágil y fluida para Bogotá, se hace necesario realizar estudios técnicos por cada corredor vial principal, donde se replanteen los límites de velocidad de 50km/h en tramos donde se garanticen las condiciones idóneas de infraestructura y seguridad vial, de conformidad con el parágrafo 2 del artículo 106 de la Ley 2251 de 2022.

En consecuencia, la meta quedará así:

META	SECTOR
Realizar estudios técnicos desagregados por cada corredor vial principal donde se evalúen los límites máximos de velocidad de 50 km/h, actualmente establecidos en la ciudad.	Movilidad

Cordialmente



**EDISON JULIAN FORERO CASTEBLANCO**

Concejal de Bogotá  
Partido Colombia Renaciente